

## THÔNG TIN NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN

Họ tên nghiên cứu sinh: Nguyễn Thị Thúy

Đề tài: Quản lý rủi ro cho các dự án đầu tư phát triển đô thị tại Hà Nội

Chuyên ngành: Quản lý đô thị và công trình

Mã số: 62.58.01.06

Người hướng dẫn khoa học: PGS.TS. Đinh Tuấn Hải

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội

---

1. Nhận diện được 73 rủi ro cho các dự án giao thông đường bộ đô thị tại Hà Nội, trong đó: Rủi ro có tác động rõ ràng là 53 rủi ro, rủi ro có tác động không rõ ràng hoặc không có tác động là 20 rủi ro.
2. Kết quả phân tích, đánh giá các rủi ro có tác động tới dự án giao thông đường bộ đô thị tại Hà Nội cho thấy: (1) Các rủi ro có mức nguy hiểm cao chiếm 24,53%; (2) Các rủi ro có mức nguy hiểm trung bình chiếm 66,04%; (3) Các rủi ro có mức độ nguy hiểm thấp chiếm 9,43%.
3. Định hướng được giải pháp quản lý rủi ro cho các dự án giao thông đường bộ đô thị tại Hà Nội theo quan điểm quản lý rủi ro của 3 nhóm chủ thể chính (Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án, Đơn vị tư vấn, Nhà thầu chính/Nhà thầu phụ).
4. Đề xuất **hai** giải pháp chung về quản lý rủi ro cho dự án giao thông đường bộ đô thị tại Hà Nội: (1) Xây dựng kế hoạch công việc dự đoán rủi ro; (2) Áp dụng khoa học, công nghệ vào quản lý rủi ro.
5. Đề xuất **mười hai** giải pháp quản lý để ứng phó với các rủi ro có mức nguy hiểm cao cho các dự án giao thông đô thị tại Hà Nội: (1) Giải pháp về nhân lực của Nhà thầu; (2) Giải pháp nâng cao năng lực của Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án; (3) Giải pháp về thiết kế; (4) Giải pháp về quá trình thi công; (5) Giải pháp về thanh toán; (6) Giải pháp về mặt bằng thi công; (7) Giải pháp về điều phối quản lý tiến độ; (8) Giải pháp về an toàn lao động; (9) Giải pháp ứng phó sự thay đổi của chính sách pháp luật; (10) Giải pháp về thủ tục hành chính; (11) Giải pháp ứng phó biến động giá cả, thị trường; (12) Giải pháp về cộng đồng dân cư.