

## NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN

Tên đề tài: ***“Quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu”***

Họ tên NCS: Hồ Văn Đáng Khóa: 2015

Chuyên ngành: Quản lý đô thị và công trình; Mã số: 62.58.02.06

Người hướng dẫn: 1. PGS.TS. Vũ Thị Vinh

2. TS. Nguyễn Thanh Nghị

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội.

### **Những đóng góp mới của luận án:**

***Một là,*** Xác định các yếu tố tác động của biến đổi khí hậu đến mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long, gồm có 4 yếu tố tác động:

- Yếu tố điều kiện địa hình-tự nhiên.
- Yếu tố kinh tế-xã hội
- Yếu tố biến đổi khí hậu của vùng
- Sự kết hợp giữa các bên liên quan

***Hai là,*** Xây dựng các tiêu chí quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu, gồm có 5 tiêu chí:

- *Tiêu chí 1.* Có chiến lược quy hoạch giao thông trong dài hạn thích ứng với biến đổi khí hậu.
- *Tiêu chí 2.* Phù hợp với điều kiện địa hình tự nhiên và đặc điểm biến đổi khí hậu của vùng
- *Tiêu chí 3.* Phù hợp với điều kiện kinh tế-xã hội của địa phương.
- *Tiêu chí 4.* Phù hợp với đặc điểm và khả năng chống chịu của cơ sở hạ tầng đô thị
- *Tiêu chí 5.* Phù hợp với cơ chế và trách nhiệm của các bên liên quan.

**Ba là,** Đề xuất sơ đồ phân vùng theo khu vực đô thị để đưa ra các giải pháp quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu

Từ điều kiện tự nhiên, hiện trạng mạng lưới đường, tác động của biến đổi khí hậu lên 2 đô thị, đề xuất giải pháp phân vùng thành 3 khu vực để có những giải pháp quản lý mạng lưới đường thích ứng biến đổi khí hậu gồm các khu vực cụ thể:

- Khu vực 1: Khu vực gần biển và khu vực sát biển
- Khu vực 2: Khu vực trung tâm đô thị (khu đô thị cũ)
- Khu vực 3: Khu vực ngoại vi và giáp biên (khu vực xa biển)

**Bốn là,** Đề xuất giải pháp tổ chức bộ máy quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu gồm:

Phân cấp quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam thích ứng với biến đổi khí hậu để phân nhiệm rõ ràng trong công tác quản lý mạng lưới đường, với chức năng cụ thể của từng đơn vị nhằm phối hợp và quản lý tốt mạng lưới đường đô thị

Hoàn thiện chức năng và tổ chức của Phòng Quản lý đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam thích ứng với biến đổi khí hậu.

**Năm là,** Đề xuất bổ sung quy định về cơ chế chính sách trong công tác quản lý mạng lưới đường đô thị các đô thị tỉnh lỵ ven biển Tây Nam vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu đó là: Bổ sung chính sách ưu tiên phát triển hệ thống giao thông công cộng và bổ sung thêm Chính sách thu hút vốn đầu tư.

**Nghiên cứu sinh**

**Người hướng dẫn 1**

**Người hướng dẫn 2**

**PGS.TS. Vũ Thị Vinh**

**TS. Nguyễn Thanh Nghị**